



Collectif
Nuisances
Aériennes
Dourdan
et sa Région
C.n.a.d.r.

Couloir d'atterrissage d'Orly au dessus de notre région

**FAISONS-NOUS ENTENDRE AVANT LE VOTE DE LA PROCHAINE
COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT PARIS - ORLY**

**Samedi 13 novembre
Rendez-vous au Parking Nord de la Gare de
Dourdan
Entre 14h et 14h30**

**pour un convoi en voiture jusqu'à la balise aérienne
de St Jean de Beauregard
où habitants et élus sont invités à participer
à un rassemblement**

- **St-Jean-de-Beauregard a été choisi symboliquement car c'est à cet endroit que se trouve la balise ORW (*Antenne servant aux avions à s'aligner avant l'atterrissage sur Orly*)**
- ***Pendant ce rassemblement : prise de parole de Parlementaires, Conseillers Généraux, Présidents des Parcs Naturels, Maires et présidents d'associations des Communes concernées et présence des médias.***

Le projet de la DGAC prévoit de surélever de 150 m en moyenne les trajectoires situées entre 15 et 38 km d'Orly.

- Cela ne représente qu'un gain sonore dérisoire.
- Il n'y a aucune amélioration pour les riverains situés à moins de 15km. d'Orly.
- Les nuisances sont transférées vers le sud sur des populations pas ou peu affectées (Dourdan, Etrechy, Etampes, Milly, La Ferté...).
- Des habitants déjà très affectés (St Arnoult, Bonnelles, Limours, Forges ...) vont subir des nuisances supplémentaires importantes.
- Les trajectoires seront rallongées de 15 km avec pour conséquence une augmentation de la consommation de kérosène (environ 5000 tonnes par an).

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) cherche à tromper Ministres, Parlementaires et Population sous prétexte de moindres nuisances sonores et fausses contraintes techniques, elle veut en réalité déplacer le couloir aérien au dessus de notre région afin d'augmenter le trafic aérien sur Orly.

La tromperie est évidente mais la machine administrative est en route.

Une autre solution existe: des experts du Parc du Gâtinais proposent un projet alternatif, avec relèvement des altitudes sans déplacement des couloirs.