

Etréchy 2008, ENSEMBLE ET SOLIDAIRES

OPPOSITION MAIS AUSSI PROPOSITIONS...

Sans doute ne sommes nous pas l'opposition que certains avaient rêvée : docile, prévisible, participant «gentiment» à des commissions où il ne se passe jamais rien ...

Pour autant, et n'en déplaise à nos contradicteurs qui, du haut de leur capital de 11 voix d'avance, se croient autorisés à nous faire des leçons de morale, nous avons des idées et nous sommes prêts à les mettre au service de ceux qui sont aujourd'hui en charge de la gestion communale !

Ainsi s'agissant de l'accroissement du trafic de camions sur la RN 20 et de l'insécurité qui en résulte, pour tous ceux qui fréquentent cet axe routier particulièrement dangereux, nous proposons à nos élus majoritaires de prendre l'initiative d'une mobilisation politique des communes concernées (ce que nous aurions fait si nous avions été aux affaires). C'est le moment d'agir, d'une part parce que l'intensité du trafic a atteint un niveau tel que les accidents sont de plus en plus nombreux et d'autre part parce qu'une prise de conscience au plus haut niveau de l'Etat et du Département est en train d'émerger.

En effet, au cours des dernières semaines, la Secrétaire d'Etat chargée de l'écologie s'est exprimée dans la presse sur ce sujet; le Département, gestionnaire de la RN 20, s'inquiète également de la rapide dégradation de la voie, liée aux poids lourds. Ces deux personnalités ont manifesté leur intérêt pour une solution où les camions de plus de 3,5 tonnes empruntant l'A10 seraient incités à poursuivre sur cet axe au-delà du péage d'Artenay (diminution ou suppression du péage) plutôt que de rejoindre majoritairement la RN 20 comme c'est le cas actuellement.

L'occasion est là, il faut la saisir, expliquer, fédérer, convaincre, faire reconnaître enfin que cette partie de la RN 20 à partir d'Angerville constitue un point noir du réseau routier français et qu'il faut y remédier au plus vite. Les enjeux écologiques, environnementaux, humains justifient qu'une telle action soit entreprise. Et les arguments ne manquent pas : étroitesse des voies, vitesse excessive, accès inadaptés, etc..

Voilà une cause importante qui concerne tous les habitants d'Etréchy et qui pourrait rassembler sans difficulté majorité et opposition. Alors qu'attend-on pour se mettre au travail ? Qu'une discrète commission municipale veuille bien enfin s'emparer du sujet ? Non, ce n'est pas sérieux...